

Technická specifikace Tipo kombi



| MOTORIZACE | 1.4 95 k | 1.4 T-Jet 120 k S&S | 1.4 T-Jet 120 k LPG | 1.6 E-TorQ 110 AT6 | 1.3 MultiJet 95 k | 1.6 MultiJet 120 k S&S | 1.6 MultiJet 120 k DDCT |
|---|---|-------------------------|-------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| MOTOR | Benzin | Benzin | Benzin/LPG | Benzin | Diesel | Diesel | Diesel |
| Objem válců (cm ³) | 1 368 | 1 368 | 1 368 | 1 598 | 1 248 | 1 598 | 1 598 |
| Počet válců, uspořádání | 4 v řadě | 4 v řadě | 4 v řadě | 4 v řadě | 4 v řadě | 4 v řadě | 4 v řadě |
| Úroveň emisí | EURO 6 | EURO 6 | EURO 6 | EURO 6 | EURO 6 | EURO 6 | EURO 6 |
| Vrtání x zdvih (mm) | 72 x 84 | 72 x 84 | 72 x 84 | 77 x 85,8 | 69.6 x 82.0 | 79.5 x 80.5 | 79.5 x 80.5 |
| Kompresní poměr | 11 ± 0,2 | 9,8 : 1 | 9,8 : 1 | 11,0 ± 0,15 | 16,8 ± 0,2 | 16,5 ± 0,4 | 16,5 ± 0,4 |
| Max. výkon v kW (k) při ot/min | 70(95) při 6000 | 88(120) při 5000 | 88(120) při 5000 | 81(110) při 5500 | 70(95) při 3750 | 88(120) při 3750 | 88(120) při 3750 |
| Maximální točivý moment v Nm při ot/min | 127 @4500 | 215 @2500 | 215 @2500 | 152 @4500 | 200 @1500 | 320 @1750 | 320 @1750 |
| Vstřikování paliva | Vícebodové elektronicky řízené sekvenční vstřikování | Nepřímé vstřikování MPI | Nepřímé vstřikování MPI | Vícebodové elektronicky řízené sekvenční vstřikování | Přímé vstřikování Common Rail | Přímé vstřikování Common Rail | Přímé vstřikování Common Rail |
| ŘÍZENÍ | Hřebenové řízení s elektrickým posilovačem Dualdrive™ | | | | | | |
| Typ | Hřebenové řízení s elektrickým posilovačem Dualdrive™ | | | | | | |
| Průměr otáčení (m) | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 |
| Poháněná náprava | Přední | Přední | Přední | Přední | Přední | Přední | Přední |
| Prevodovka: počet přev. stupňů | manuální: 6 | manuální: 6 | manuální: 6 | automatická: 6 | manuální: 5 | manuální: 6 | robotizovaná DDCT: 6 |
| KAROSÉRIE | | | | | | | |
| Rozvor náprav (mm) | 2638 | 2638 | 2638 | 2638 | 2638 | 2638 | 2638 |
| Rozchod kol: vpředu / vzadu (mm) | 1542/1543 | 1542/1543 | 1542/1543 | 1542/1543 | 1542/1543 | 1542/1543 | 1542/1543 |
| Délka / šířka / výška (mm) | 4571 / 1792 / 1514 | 4571 / 1792 / 1514 | 4571 / 1792 / 1514 | 4571 / 1792 / 1514 | 4571 / 1792 / 1514 | 4571 / 1792 / 1514 | 4571 / 1792 / 1514 |
| Objem zavazadlového prostoru | 550 | 550 | 530 | 550 | 550 | 550 | 550 |
| Pohotovostní hmotnost (kg) | 1205 | 1305 | 1320 | 1320 | 1300 | 1320 | 1350 |
| Maximální hmotnost nebrzděného (kg) | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 |
| Maximální hmotnost brzděného (kg) | 1200 | 1200 | 1200 | 800 | 1200 | 1200 | 1000 |
| PODVOZEK | Nezávislé zavěšení předních kol McPherson | | | | | | |
| Zavěšení kol vpředu | Vlečená ramena s torzní příčkou | | | | | | |
| Zavěšení kol vzadu | Vlečená ramena s torzní příčkou | | | | | | |
| Brzdy: | | | | | | | |
| Přední: Ø mm | D 284 | D 281 | D 281 | D 284 | D 284 | D 281 | D 281 |
| Zadní: Ø mm | D 251 | D 264 | D 264 | D 251 | D 251 | D 264 | D 264 |
| Pneumatiky | (195/65 R15 - 225/45 R17) | | | | | | |
| VÝKON A SPOTŘEBA | | | | | | | |
| Objem palivové nádrže (l) | 50 | 50 | 50 (BZ) + 53 (LPG) | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Maximální rychlost (km/h) | 185 | 200 | 200 | 192 | 180 | 200 | 200 |
| Zrychlení (s): 0–100 km/h | 12,3 | 9,8 | 10,3 | 11,7 | 12,3 | 10,1 | 10,4 |
| Spotřeba: | | | | | | | |
| město (l/100 km) | 7,7 | 7,7 | 8,2 / 11,4** | 9,2 | 4,5 | 4,4 (4,0*) | 4,5 (4,1*) |
| mimo město (l/100 km) | 4,5 | 5,0 | 5,2 / 6,5** | 4,6 | 3,3 | 3,3 (3,0*) | 3,5 (3,2*) |
| kombinovaná (l/100 km) | 5,7 | 6,0 | 6,3 / 8,3** | 6,3 | 3,7 | 3,7 (3,4*) | 3,9 (3,5)* |
| Emise CO ₂ (g/km) | 132 | 139 | 146 / 135** | 146 | 99 | 98/89* | 101/92* |

* údaje s ECO kitem

** údaje pro LPG verzi

TIP0

